

## OBSAH

B.1.	Popis území stavby .....	- 3 -
a)	charakteristika stavebního pozemku.....	- 3 -
b)	výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů .....	- 3 -
c)	stávající ochranná a bezpečnostní pásma.....	- 3 -
d)	poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.-	3 -
e)	vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území .....	- 3 -
f)	požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin .....	- 4 -
g)	požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa.....	- 5 -
h)	územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu) .....	- 5 -
i)	věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice .....	- 5 -
B.2.	Celkový popis stavby.....	- 5 -
B.2.1.	Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek .....	- 5 -
B.2.2.	Celkové urbanistické a architektonické řešení .....	- 5 -
a)	urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení .....	- 5 -
b)	architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení .....	- 5 -
B.2.3.	Celkové provozní řešení, technologie výroby .....	- 6 -
B.2.4.	Bezbariérové užívání stavby .....	- 7 -
B.2.5.	Bezpečnost při užívání stavby.....	- 7 -
B.2.6.	Základní charakteristika objektů .....	- 7 -
a)	stavební řešení .....	- 7 -
b)	konstrukční a materiálové řešení .....	- 10 -
c)	mechanická odolnost a stabilita .....	- 10 -
B.2.7.	Technická a technologická zařízení .....	- 10 -
B.2.8.	Požárně bezpečnostní řešení.....	- 11 -
B.2.9.	Zásady hospodaření s energiemi .....	- 11 -
B.2.10.	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí a dále zásady řešení vlivu stavby na okolí.....	- 11 -
B.2.11.	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí .....	- 12 -
B.3.	Připojení na technickou infrastrukturu .....	- 12 -
a)	nápojovací místa technické infrastruktury, přeložky.....	- 12 -
b)	připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky .....	- 12 -
B.4.	Dopravní řešení.....	- 12 -
a)	popis dopravního řešení .....	- 12 -
b)	napojení území na stávající dopravní infrastrukturu .....	- 12 -
c)	doprava v klidu .....	- 12 -
d)	pěší a cyklistické stezky.....	- 12 -
B.5.	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav .....	- 12 -
a)	terénní úpravy.....	- 12 -
b)	použité vegetační prvky .....	- 12 -
c)	biotechnická opatření.....	- 13 -
B.6.	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana.....	- 13 -

a)	vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda.....	- 13 -
b)	vliv na přírodu a krajinu, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině -	13 -
c)	vliv na soustavu chráněných území Natura 2000 .....	- 13 -
d)	návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA.....	- 13 -
e)	navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.....	- 14 -
B.7.	Ochrana obyvatelstva.....	- 14 -
B.8.	Zásady organizace výstavby .....	- 14 -
a)	potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění.....	- 14 -
b)	odvodnění staveniště.....	- 14 -
c)	nápojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu -	14 -
d)	vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky .....	- 14 -
e)	ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin .....	- 14 -
f)	maximální zábory pro staveniště .....	- 15 -
g)	maximální produkované množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace .....	- 15 -
h)	bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin.....	- 15 -
i)	ochrana životního prostředí při výstavbě .....	- 15 -
j)	zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, posouzení potřeby koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle jiných právních předpisů .....	- 16 -
k)	úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb.....	- 17 -
l)	zásady pro dopravně inženýrské opatření .....	- 17 -
m)	stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby .....	- 17 -
n)	postup výstavby, rozhodující dílčí termíny .....	- 18 -
o)	Plán kontrolních podmínek .....	- 18 -

## B.1. Popis území stavby

### a) charakteristika stavebního pozemku

Území určené pro stavbu se nachází v kraji Vysočina, v katastrálním území Vír a Karasín, na VD Vír I. Jedná se o opravy zábradlí a schodišť na hrázi tohoto díla. Staveništěm pro projekt opravy budou především prostory na hrázi a přístupové komunikace vedoucí rovněž po hrázi - přístup ke staveništi bude zajištěn přímo ze silnice 3. třídy označené č. 38815.

Stavební práce budou probíhat výhradně na pozemcích určených k opravě. Před zahájením stavebních prací je nutno vymezit staveniště a zřídit zařízení staveniště, které je předurčeno na parcele číslo 115 v k. ú. Karasín. Zařízení staveniště nesmí být zřizováno na návodní straně hráze z důvodu ochrany vodního zdroje!!!

Stavba svým charakterem a rozsahem neklade žádné zvláštní požadavky na zařízení staveniště.

### b) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů

Vzhledem k umístění stavby nebyly prováděny žádné geologické ani hydrogeologické průzkumy. Byly provedeny přípravné práce, které spočívaly v provedení podrobné obhlídky lokality a širšího okolí na místě samém (rovněž za účasti zástupce investora) a geodetickém zaměření předmětného území s následným doplněním dalších charakteristických prvků v krajině. V průběhu projektových prací byly zajištěny vyjádření dotčených organizací o stavu inženýrských sítí a zařízeních v obvodu staveniště a dále zjištěny údaje o vlastnických poměrech v území stavby.

Celé území určené pro stavbu, včetně okolního terénu a dalších prvků souvisejících s vykreslením a vytyčením navržené stavby bylo geodeticky zaměřeno.

Součástí zaměření bylo rovněž doplnění charakteristických bodů terénu, pro snadnější a přehlednou orientaci v daném území. Předmětné území bylo zaměřeno v souřadnicovém systému S-JTSK a výškovém systému Bpv. Naměřená data byla zpracována výpočetním programem a následně byla převedena do grafického prostředí.

Dále byla provedena diagnostika poruch na všech zájmových objektech zábradlí a schodišť.

### c) stávající ochranná a bezpečnostní pásma

Stavbou nebudou dotčena chráněná území ani kulturní památky.

Nádrž je vodárenským zdrojem. Veškeré prováděné práce, včetně zařízení staveniště, jsou v I. ochranném pásmu vodního zdroje.

### d) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nachází v záplavovém území, nenachází se v poddolovaném území.

Oprava je situována do povodí 4-15-01-037.

### e) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Odtokové poměry se stavbou nezmění - jak je popsáno výše, jedná se o opravu na VD Vír I., v lokalitě je z povrchu komunikací a zpevněných ploch dešťová voda odváděna pomocí dešťových vpustí.

Stavba může mít dočasný negativní dopad během provádění, především jde o případné znečištění příjezdových vozovek a hluchost stavebních mechanismů. Vliv

bude omezován na nejnutnější míru dodržováním postupu výstavby a prováděnou koordinací všech prací. Při vlastní výstavbě je nutno zajistit minimalizaci případných dočasných negativních účinků stavební činnosti.

Stavba jako taková nikterak nezasáhne na okolní pozemky a prostředí, vyjma těch pozemků, které byly navrženy pro dočasný zábor jako přístupové komunikace pro provádění stavby. I v tomto případě se jedná o co nejšetrnější návrh dočasného záboru, kdy byla volena taková opatření, která minimalizují negativní vliv na okolní prostředí. Jedná se především o pojezd montážní techniky, kdy pro stavbu byla předurčena středně těžká technika – nikoliv těžká nákladní vozidla.

Stavba bude prováděna pouze v intencích návrhu, kdy žádné přístupové komunikace a pásy nebudou nijak rozšiřovány. V případě nutnosti jejich rozšíření či odlišnosti od PD si příslušná povolení zajistí sám zhotovitel.

Po realizaci stavba nebude mít žádné negativní dopady na okolí.

#### f) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Bourací práce nejsou na stavbě uvažovány, maximálně lze uvažovat s odstraňováním částí degradovaného podkladu a povrchů stávajícího zábradlí.

V rámci stavby dojde ke kácení 1 ks dřeviny - odstranění dřeviny z návodní strany hráze. Kácení dřevin zajistí zhotovitel v rámci této stavby, resp. opravy, pokácená dřevní hmota bude předána vlastníkovi pozemku (Povodí Moravy s.p.) a bude průběžně evidována. Na stavbě tedy bude odstraněn celkem 1 kus jehličnaté dřeviny o průměru kmene 30 – 50 cm. Za toto kácení je navržena náhradní výsadba tří stromů (dřínů). Stromy budou umístěny na parcely p. č. 1038 a p. č. 697/1 v k. ú. Vír, přesná lokalizace na těchto parcelách bude dohodnuta přímo na místě při vysazování se zástupcem obce Vír.

Stavba bude prováděna pouze v intencích návrhu, kdy žádné přístupové komunikace a pásy nebudou nijak rozšiřovány. V případě nutnosti jejich rozšíření či odlišnosti od PD si příslušná povolení zajistí sám zhotovitel.

Usoudí-li zhotovitel v průběhu stavby potřebu ochrany stromů, je nutno zachovat a respektovat všechny dřeviny, rostoucí v okolí stavby tak, aby ochrana dřevin před poškozením byla v souladu s normou ČSN 83 9061 Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích (dále jen „norma“). Na základě této normy budou především dodrženy podmínky ochrany stanovených v bodě:

4.6. Ochrana stromů před mechanickým poškozením: Kmen je nutno opatřit vypolštářkováním bedněním z fošen, vysokým nejméně 2 m. Ochranné zařízení je třeba připevnit bez poškození stromu. Nesmí být osazeno přímo na kořenové náběhy. Korunu je nutno chránit před poškozením stroji a vozidly, popřípadě vyvázat ohrožené větve vzhůru. Místa uvázání je nutno rovněž vypolštářkovat.

4.8. Ochrana kořenové zóny při navážce zeminy: V kořenové zóně stromu se neprovádí žádná navážka zeminy nebo jiného materiálu. Výkopovou zeminu je nutno uložit mimo kořenovou zónu dřevin, tj. mimo plochu půdy pod korunou stromu (okapová linie koruny) rozšířenou do stran o 1,5 m.

4.10 Ochrana kořenového prostoru při výkopech rýh nebo stavebních jam: V kořenovém prostoru se nesmí hloubit rýhy, koryta a stavební jámy. Nelze-li tomu v určitých případech zabránit, smí se hloubit pouze ručně nebo s použitím odsávací techniky. Nejmenší vzdálenost od paty kmene má být čtyřnásobkem obvodu kmene ve výšce 1m, nejméně však 2,5m. Sítě technického vybavení mají být vedeny, pokud možno, pod kořenovým prostorem. Při výkopech rýh se nesmí přetínat kořeny s průměrem nad 2cm. Poraněním se má zabraňovat, popřípadě je nutno kořeny ošetřit.

Kořeny je třeba ostře přetnout a místa řezu zahladit. Obnažené kořeny je nutno chránit před vysycháním a působením mrazu. Před zasypáním výkopové jámy v prostoru kořenové zóny musí být vyzván zaměstnanec odboru ŽP ke kontrole stavu kořenů.

4.12 Ochrana kořenového prostoru stromů při dočasném zatížení: Kořenový prostor nesmí být zatěžován soustavným přecházením, pojížděním, odstavováním strojů a vozidel, zařízením staveníště a skladováním materiálů. Nelze-li se v kořenovém prostoru vyhnout dočasnému zatížení, musí být zatěžována plocha co možná nejmenší. Plochu rozdělující tlak je nutno pokrýt geotextilií a nejméně 20 cm tlustou vrstvou z vhodného drenážního materiálu, na kterou je třeba položit pevnou konstrukci z fošen nebo jiného materiálu.

- g) požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba nezasahuje do pozemků s ochranou zemědělského půdního fondu. Stavba nezasahuje na pozemky určených k plnění funkce lesa.

- h) územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu)

Napojení na dopravní infrastrukturu je pro tuto stavbu bezpředmětné, jedná se o opravu povrchů zábradlí, schodišť.

- i) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavba není vázána na žádné další investice a stavby. Stavbu je z tohoto hlediska možné zahájit okamžitě po jejím povolení.

## B.2. Celkový popis stavby

### **B.2.1. Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek**

Předmětem dokumentace je sanace a reprofilace podkladních částí poškozeného zábradlí a schodišť s následnou sjednocenou povrchovou úpravou imitace Teraco na celém povrchu zábradlí a schodišť.

V současném stavu jsou opravované objekty značně poškozené vlivem času a povětrnostních podmínek.

Účel užívání stavby zůstane i po opravě beze změny.

### **B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení**

- a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Stavba není v rozporu s územním plánem, neboť se jedná o opravu stávajícího stavu - stávajících objektů, kdy žádné konstrukce nebudou nikterak rozšiřovány.

- b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

V rámci oprav bude obnoven či zachován původní tvar sanovaných prvků. Jako závěrečná úprava povrchu parapetů kamenných zábradlí, schodišť a sanovaných prvků bude provedena imitace Teraco.

**B.2.3. Celkové provozní řešení, technologie výroby**

Stavba není v rozporu s územním plánem, neboť se jedná o opravu stávajícího stavu - stávajících objektů, kdy žádné konstrukce nebudou nikterak rozšiřovány.

Nejdříve bude poškozený povrch hrubě osekán (otlučen) - ručně či pomocí mechanických nástrojů, vždy dle konkrétního místa a poškození - až na tzv. zdravé jádro, v rozsahu výkresové části této PD. Dále budou povrchy očištěny tlakovou vodou za studena nebo použitím ručních nástrojů - vysokotlakého vodního paprsku (VVP, max. 800 barů, min 20 l/min) a odstraněny části degradovaného nebo jinak porušeného povrchu. **Není přípustné, aby osekáný či otryskaný materiál (všechny jeho frakce) padal do nádrže ani do vývaru, který je součástí jednodenní nádrže.** Pro zabránění spadu budou instalovány zachycovací konstrukce nebo bude vodní paprsek směřován ke středu koruny hráze. Očištění povrchu je v rámci sanačního zásahu nejdůležitější technologickou operací, která zásadně ovlivňuje kvalitu provedeného díla. Na pečlivosti a důslednosti této operace závisí trvanlivost opravy.

Po očištění tlakovou vodou se musí nechat plochy řádně oschnout. Vlhkost podkladního betonu pro další postup prací musí být max. 4 % (měřeno CM přístroji).

Následujícím krokem je nanesení spojovacího můstku pro venkovní použití. Adhézní můstek musí splňovat jednoznačnou kompatibilitu se správkovým materiálem i podkladem. Při použití výrobku je třeba přísně dodržovat pokyny výrobce. Namíchaný můstek se nanáší na připravený podklad rovnoměrně v dostatečné vrstvě pomocí plochého štětce, válečku nebo špachtle – v našem případě bude adhézní můstek nanášet za pomoci plochého štětce. Následné nanášení opravné malty nebo čerstvého betonu se provádí do čerstvého adhezního můstku ("mokrý do mokrého"). Nutno mít na paměti, že s rostoucí okolní venkovní teplotou a teplotou podkladu klesá jeho doba zpracovatelnosti! **Je nepřípustné, aby se opravná malta nanášela na již zaschlý adhézní můstek!!!**

Reprofilace vnějšího povrchu konstrukce opravovaných prvků sanačními hmotami má za úkol obnovit původní tvar konstrukce po odstranění degradovaného betonu, vyplnit dutiny, srovnat plochy. Reprofilace bude provedena opravnou maltou pro venkovní použití. Připravený podklad by měl být předem navlhčen, doporučuje se 24 hodin, nejméně však 2 hodiny před nanášením. Povrch musí být matně vlhký, bez stojící vody. Rozmíchaná malta se nanáší na předvlhčený podklad hladítkem nebo lžící a urovná se na požadovanou tloušťku 6-40 mm. Do konečné podoby povrch stáhnout a uhladit buď dřevěným, nebo ocelovým hladítkem. Při ruční aplikaci je třeba kontaktní vrstvu řádně vtlačit do podkladu a následné vrstvy aplikovat metodou mokrý do mokrého. Následné ošetřování povrchu je nutné k zamezení předčasného výparu vody vlivem přímého slunečního svitu, vysokých teplot nebo větru a provádí se po dobu 5 dnů následujícími způsoby: kropením vodou, zakrytím vlhkou pytlovinou, zakrytím fólií nebo termofólií, ochranným zástříkem (curing) apod. Malta se nesmí aplikovat při teplotách pod +5 °C a nad +30 °C, za deště a silného větru. Do směsi nepřidávat cement, písek nebo jiné příměsi.

U všech objektů bude zachován původní tvar.

Jako jednotný finální povrch opravovaných prvků byla zvolena tenkovrstvá povrchová úprava - imitace Teraco.

Tato povrchová vrstva vznikne smícháním kamenné drti černé, šedé a bílé barvy a speciálního lepidla. Vrstva se nanáší hladítkem. Finální tloušťka povrchové úpravy bude činit cca 5 mm.

Podklad bude před samotnou instalací povrchové úpravy s imitací Teraca očištěn jednak mechanicky a jednak tlakovou vodou (max. 500 Bar), nikoliv však vysokotlakým vodním paprskem. K očištění bude použita dovezená pitná voda, nikoliv voda z nádrže! Mechanické očištění veškerých povrchů (opravených i stávajících zdravých) bude prováděno ručním elektrickým nářadím pomocí rotačního kartáče. Z povrchů budou odstraněny veškeré mechové porosty a usazený písek a prach v pórech zvětřalého povrchu starého teraca.

Podklad pod finálním povrchem s imitací Teraco musí být dilatován, stejně jako samotný povrch. Dilatační spáry jsou rozkresleny ve výkresové části této PD. Jelikož bude finální povrch nanášen hladítkem na převážně původní teraco (popř. na sanovaný podklad), PD nařizuje použití adhezního můstku.

Připravený povrch se v místech požadovaných pro opravu dilatační spáry prořízne do hloubky 100 mm jak shora parapetu, tak i z obou boků (přední i zadní strany). Těmito dvěma řezy (příp. tímto řezem a původním proříznutím spáry) vznikne dilatační spára šířky 20 mm. Tato bude téměř zcela vyplněna extrudovaným polystyrenem tl. 20 mm - pouze s výjimkou vnějšího prostoru, který bude vyplněn dilatačním tmelem. Dilatační tmel bude nanesen do spáry v celé její šířce a v tloušťce 20 mm shora parapetu i z boků a ze spodní strany. Povrch tmelu bude ve výsledku lícovat s povrchem okolního finálního povrchu, viz výkresová část této PD "Výkres dilatační spáry". Dilatační profil se umístí přesně nad dilatační spáru podkladu, aby docházelo dilataci obou celků zároveň (finálního povrchu a podkladu).

Finální povrch bude nanesen ručně, pomocí hladítek v tloušťce cca 5 mm kdy směs bude tvořena z kameniva frakce 2 – 4 mm černé, šedé a bílé barvy. Vrstva bude nanášena na spojovací můstek rovněž technologií „mokrý do mokrého“ a při nanášení bude pracovníkem dbáno na dostatečné spojení s povrchem vytvořením přiměřeného tlaku na hladítko.

Sloupy veřejného osvětlení, které jsou umístěné na některých opravovaných objektech nebudou demontovány. Finální povrch bude dotažen ke kotevním deskám sloupů veřejného osvětlení.

#### **B.2.4. Bezbariérové užívání stavby**

Jedná se o opravu povrchů zábradlí a schodišť. Stavba nebude sloužit pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace.

#### **B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby**

Pro tuto stavbu bezpředmětné. Jedná se o opravu povrchů zábradlí a schodišť.

#### **B.2.6. Základní charakteristika objektů**

##### **a) stavební řešení**

Stavební práce budou probíhat výhradně na pozemcích určených k opravě. Před zahájením stavebních prací je nutno vymezit staveniště a zřídit zařízení staveniště, které je předurčeno na parcele číslo 115 v k. ú. Karasín.

V rámci stavby dojde ke kácení 1 ks dřeviny - odstranění dřeviny z návodní strany hráze.

Na jednotlivých stavebních objektech bylo pomocí průzkumných prací na místě samém za účasti zástupce investora provedeno vytipování poškozených míst, které byly následně zkresleny do výkresové části této PD a dle výkresových příloh této PD budou opravena poškozená místa na dotčených prvcích (podobjektech).

Nejdříve bude poškozený povrch hrubě osekán (otlučen) - ručně či pomocí mechanických nástrojů (např. ruční elektropneumatická kladiva), vždy dle konkrétního místa a poškození - až na tzv. zdravé jádro, v rozsahu výkresové části této PD. Dále budou povrchy očištěny tlakovou vodou za studena (min. 500 až max. 800 bar) nebo použitím ručních nástrojů - vysokotlakého vodního paprsku (VVP, max. 800 barů, min 20 l/min) a odstraněny části degradovaného nebo jinak porušeného povrchu. Technologie těchto prací musí být prováděna optimálně tak, aby nedocházelo k neúměrnému rozrušování zdravého betonu. Není přípustné, aby osekáný či otryskaný materiál (všechny jeho frakce) padal do nádrže ani do vývaru, který je součástí jednodenní nádrže. Pro zabránění spadu budou instalovány zachycovací konstrukce nebo bude vodní paprsek směřován ke středu koruny hráze. Očištění povrchu je v rámci sanačního zásahu nejdůležitější technologickou operací, která zásadně ovlivňuje kvalitu provedeného díla. Na pečlivosti a důslednosti této operace závisí trvanlivost opravy. Smyslem výše uvedených postupů je odstranění mechanicky narušených povrchových vrstev betonu, vytvoření hutného únosného podkladu pro nanášení sanačních systémů, očištění betonových ploch od prachu, povrchového znečištění, stop od rzi atd. Upravený povrch musí být zbaven nesoudržných částic, musí být dosaženo struktury zdravého betonu. Vzniklý povrch musí být stejnoměrně pevný, bez kaveren, které by zadržovaly vzduch, očištěný od vody a prachu. Hloubka odstranění porušeného povrchu vychází ze skutečného stavu při provádění sanace a požadavku na únosnost podkladu tj. na pevnost v tahu podkladu připraveného k aplikaci sanačních vrstev. Průměrná dosažená pevnost povrchových vrstev v tahu musí být minimálně 1,2 MPa. Je nepřípustné, aby naměřené hodnoty více než u 30% provedených zkoušek klesly pod hodnotu 0,8 MPa.

Před zahájením plošného čištění bude provedena referenční plocha, na které bude posouzena účinnost zvoleného postupu, zda podkladní vrstva dosahuje požadované pevnosti podkladu, případně aby nedocházelo ke zbytečnému odstranění nadměrného množství betonu.

Po očištění tlakovou vodou se musí nechat plochy řádně oschnout. Vlhkost podkladního betonu pro další postup prací musí být max. 4 % (měřeno CM přístroji).

Následujícím krokem je nanášení spojovacího můstku pro venkovní použití. Adhézní můstek musí splňovat jednoznačnou kompatibilitu se správkovým materiálem i podkladem. Při použití výrobku je třeba přísně dodržovat pokyny výrobce. Namíchaný můstek se nanáší na připravený podklad rovnoměrně v dostatečné vrstvě pomocí plochého štětce, válečku nebo špachtle – v našem případě bude adhézní můstek nanášet za pomoci plochého štětce. Následné nanášení opravné malty nebo čerstvého betonu se provádí do čerstvého adhezního můstku ("mokrý do mokrého"). Nutno mít na paměti, že s rostoucí okolní venkovní teplotou a teplotou podkladu klesá jeho doba zpracovatelnosti! **Je nepřípustné, aby se opravná malta nanášela na již zaschlý adhézní můstek!!!** Vždy bude spojovacím můstkem natřeno pouze tolik ploch, kolik jich bude v dané době zhotovitel schopen opravit správkovou (reprofilací) maltou. Toto bude závislé nejenom na době zpracovatelnosti použitých materiálů, ale především na okolní teplotě vzduchu a celkovém počasí. Stejně tak je nepřípustné provádět reprofilace za deště nebo mrazu – platí i pro níže uvedené technologie. Spotřeba adhezního můstku se pohybuje plošně cca 0,8-1,5 kg/m<sup>2</sup>. Teplota při zpracování se musí pohybovat v rozmezích +8 °C až + 30 °C (podklad, vzduch) a min. +3 °C nad rosným bodem.



Reprofilace vnějšího povrchu konstrukce opravovaných prvků sanačními hmotami má za úkol obnovit původní tvar konstrukce po odstranění degradovaného betonu, vyplnit dutiny, srovnat plochy. Reprofilace bude provedena opravnou maltou pro venkovní použití. Přesáhne-li hloubka porušení více než 40 mm, bude malta nanášena ve vrstvách, max. právě po 40 mm. Malta bude volena voděnepropustná, mrazuvzdorná, odolná chemickým rozmrazovacím látkám. Minimální tloušťka vrstvy pro pracovní krok je stanovena na 6 mm. Maximální tloušťka pro ruční aplikaci, jak již bylo řečeno výše, je 40 mm. Teplota zpracování činí +5 °C až +30 °C. Nutno mít na paměti, že s rostoucí okolní venkovní teplotou a teplotou podkladu klesá jeho doba zpracovatelnosti!. Připravený podklad by měl být předem navlhčen, doporučuje se 24 hodin, nejméně však 2 hodiny před nanášením. Povrch musí být matně vlhký, bez stojící vody. Rozmíchaná malta se nanáší na předvlhčený podklad hladítkem nebo lžící a urovná se na požadovanou tloušťku 6-40 mm. Do konečné podoby povrch stáhnout a uhladit buď dřevěným, nebo ocelovým hladítkem. Při ruční aplikaci je třeba kontaktní vrstvu řádně vtlačit do podkladu a následné vrstvy aplikovat metodou mokrý do mokrého. Následné ošetřování povrchu je nutné k zamezení předčasného výparu vody vlivem přímého slunečního svitu, vysokých teplot nebo větru a provádí se po dobu 5 dnů následujícími způsoby: kropením vodou, zakrytím vlhkou pytlovinou, zakrytím fólií nebo termofólií, ochranným zástříkem (curing) apod. Malta se nesmí aplikovat při teplotách pod +5 °C a nad +30 °C, za deště a silného větru. Do směsi nepřidávat cement, písek nebo jiné příměsi. Míchat jen tolik malty, kolik je možno zpracovat v době zpracovatelnosti.

U všech objektů bude zachován původní tvar.

Předpoklad rozsahu sanačních prací:

Celoplošná sanace do 10 cm bude v rozsahu 95 % celkové sanované plochy.

Lokální hloubková poškození, výplň větších děr do 30 cm, případně místa s výskytem méně kvalitního betonu, který je nutno v daném rozsahu odstranit. Takováto místa se budou vyskytovat ojediněle, maximálně do 5% celkové sanované plochy.

Jako jednotný finální povrch opravovaných prvků byla zvolena povrchová úprava - imitace Teraco.

Tato povrchová vrstva vznikne smícháním kamenné drti černé, šedé a bílé barvy a speciálního lepidla. Vrstva se nanáší hladítkem. Finální tloušťka povrchové úpravy bude činit cca 5 mm.

Podklad bude před samotnou instalací povrchové úpravy s imitací Teraco očištěn jednak mechanicky a jednak tlakovou vodou (max. 500 Bar), nikoliv však vysokotlakým vodním paprskem. K očištění bude použita dovezená pitná voda, nikoliv voda z nádrže!

Podklad pod finálním povrchem s imitací Teraco musí být dilatován, stejně jako samotný povrch. Dilatační spáry jsou rozkresleny ve výkresové části této PD. Jelikož bude finální povrch nanášen hladítkem na převážně původní teraco (popř. na sanovaný podklad), PD nařizuje použití adhezního můstku.

Připravený povrch se v místech požadovaných pro opravu dilatační spáry prořízne do hloubky 100 mm jak shora parapetu, tak i z obou boků (přední i zadní strany). Těmito dvěma řezy (příp. tímto řezem a původním proříznutím spáry) vznikne dilatační spára šířky 20 mm. Tato bude téměř zcela vyplněna extrudovaným polystyrenem tl. 20 mm - pouze s výjimkou vnějšího prostoru, který bude vyplněn dilatačním tmelem. Dilatační tmel bude nanesen do spáry v celé její šířce a v tloušťce 20 mm shora parapetu i z boků a ze spodní strany. Povrch tmelu bude ve výsledku lícovat s povrchem okolního

finálního povrchu, viz výkresová část této PD "Výkres dilatační spáry". Dilatační profil se umístí přesně nad dilatační spáru podkladu, aby docházelo k dilataci obou celků zároveň (finálního povrchu a podkladu).

Finální povrch bude nanesen ručně, pomocí hladítek v tloušťce cca 5 mm kdy směs bude tvořena z kameniva frakce 2 – 4 mm černé, šedé a bílé barvy. Vrstva bude nanášena na spojovací můstek rovněž technologií „mokrý do mokrého“ a při nanášení bude pracovníkem dbáno na dostatečné spojení s povrchem vytvořením přiměřeného tlaku na hladítko.

Sloupy veřejného osvětlení, které jsou umístěné na některých opravovaných objektech nebudou demontovány. Finální povrch bude dotažen ke kotevním deskám sloupů veřejného osvětlení.

V rámci oprav některých stavebních podobjektů budou vyměněny výplňové prvky zábradlí - betonové sloupky za kovové - ocelové s pozinkem - sloupky, tak, jak je to již na určitých zábradlích ve stávajícím stavu. Tímto dojde opět ke sjednocení vzhledu zábradlí s výplňovými prvky.

Stávající betonové sloupky budou odstraněny (vybourány). Na spodní straně bude vysekána tzv. "kapsa" pro osazení kovového sloupku o průměru 60 mm. Veškeré povrchy budou opět očištěny tlakovou vodou (postup viz výše v textu). Povrchy se nechají oblesknout. Osadí se kovový sloupek do připravené kapsy, do této bude nanesen adhezní můstek a správková malta (postup a jeho specifikace viz opět výše v textu). Takto bude sloupek ukotven na své dolní straně, na své horní straně bude po celém svém obvodu navařen koutovými svary na PLO o rozměrech specifikovaných vždy v konkrétním stavebním podobjektu. Tato PLO bude do betonového zhlaví zábradlí přikotvena pomocí 2 kotev. Budou použity kotevní šrouby M10 (včetně matic a podložek) min. délky 80 mm, které snesou náročné venkovní podmínky, tedy PD doporučuje použít nerezové, určené pro exteriéry. Dále PD doporučuje použít tmel pro kotvení zábradlí, který rovněž snese náročné podmínky v exteriéru.

#### b) konstrukční a materiálové řešení

Toto bylo podrobně rozepsáno v předcházejícím odstavci.

Jako jednotný finální povrch opravovaných prvků byla zvolena tenkovrstvá povrchová úprava - imitace Teraco.

Povrchová úprava musí splňovat následující kritéria: imitace vzhledu TERACO, proveditelnost na vodorovných i svislých plochách, snadná údržba a omyvatelnost, vysoká otěruvzdornost, barevná stálost, odolnost vůči povětrnostním vlivům, vysoký difuzní odpor vůči CO<sub>2</sub>, propustnost vodních par, přídržnost systému k podkladu

#### c) mechanická odolnost a stabilita

Při stavbě nedojde k narušení stability okolního terénu. Byla volena taková opatření, která minimalizují negativní vliv na okolní prostředí. Jedná se především o pojezd montážní techniky, kdy pro stavbu byla předurčena středně těžká technika – nikoliv těžká nákladní vozidla.

### **B.2.7. Technická a technologická zařízení**

Stavba nevyžaduje návrh technických a technologických zařízení.

**B.2.8. Požárně bezpečnostní řešení**

Jedná se o opravu zábradlí a schodišť, a proto není nutno provádět na staveništi speciální opatření proti požáru, jelikož stavba bude prováděna v otevřeném terénu s převážně nehořlavými materiály. V průběhu výstavby je nutno dodržovat veškeré bezpečnostní předpisy. Dopravní a mechanizační prostředky stejně jako zařízení staveniště musí být zabezpečeny dle svých platných předpisů, které se týkají provozu těchto zařízení.

**B.2.9. Zásady hospodaření s energiemi**

Bezpośredně.

**B.2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí a dále zásady řešení vlivu stavby na okolí**

Při provádění všech stavebních prací a souvisejících činností je třeba dbát pokynů a stanovení o bezpečnosti práce a ochraně zdraví. Je třeba dodržovat platné předpisy, nařízení a normy ČSN.

Dodavatel stavby musí zajistit bezpečnost silničního provozu na přilehlých vedlejších a nepevněných komunikacích. Staveniště a výjezd z něj nutno opatřit nezbytnými omezujícími a výstražnými značkami dle zpracovaného ZOV, zejména dopravního řešení.

V případě nutnosti omezení silničního provozu většího než předpokládá tato projektová dokumentace, musí dodavatel stavby požádat příslušný silniční správní úřad o povolení částečného omezení silničního provozu.

Pracovníci, kteří budou stavbu provádět, musí být o všech bezpečnostních předpisech prokazatelně poučeni. Ti pracovníci, kteří budou pracovat v ochranných pásmech elektrických vedení, plynovodů, vodovodů a kanalizací či jiných vedení musí být navíc prokazatelně poučeni o tom, že se v těchto pásmech nacházejí a také o způsobu práce v těchto pásmech. Pracovníci musí být pravidelně proškolení z bezpečnostních předpisů a po zdravotní stránce musí být prokazatelně schopni vykonávat práce ve stavebnictví.

Po dokončení všech stavebních prací uvede dodavatel pozemky, které byly využívány pro příjezd na staveniště do původního stavu. V průběhu stavebních prací budou z ploch dotčených výstavbou a z příjezdových komunikací odstraňovány bahnité nánosy z kol vozidel a techniky a travnaté plochy budou následně obnoveny. Rozsah sociálního zařízení stavby bude minimalizován a jeho umístění bude společně s dočasnou skládkou materiálu upřesněno se stavebníkem před zahájením stavebních prací na pozemcích, které jsou ve vlastnictví města. Části pozemků, které budou při stavebních úpravách využívány pro dočasnou skládku, budou do 30 dnů po ukončení akce uvedeny do původního stavu. Příjezdové komunikace, které budou využívány pro přístup, musí být v případě poškození od mechanismů a dopravních prostředků uvedeny do původního stavu.

Pro zajištění ochrany proti hluku byly v PD zohledněny a při výstavbě musí být dodržovány platné zákony, nařízení, vyhlášky a normy, zvláště pak:

- Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

**B.2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

Opevnění bylo navrženo z materiálu, který bude odolávat působení účinků vnějšího prostředí. Jinak bezpředmětné – jedná se opravu zábradlí a schodišť.

**B.3. Připojení na technickou infrastrukturu**a) nápoiovací místa technické infrastruktury, přeložky

Bezpředmětné, jedná se o opravu stávajících zábradlí a schodišť.  
Přeložky jiných inženýrských sítí nejsou stavbou vyvolány.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Bezpředmětné.

**B.4. Dopravní řešení**a) popis dopravního řešení

Území určené pro stavbu se nachází v kraji Vysočina, v katastrálním území Vír a Karasín, na VD Vír I. Jedná se o opravy zábradlí a schodišť na hrázi tohoto díla. Stavenišťem pro projekt opravy budou především prostory na hrázi a přístupové komunikace vedoucí rovněž po hrázi - přístup ke staveništi bude zajištěn přímo ze silnice 3. třídy označené č. 38815.

Vše je přehledně znázorněno v přílohách C.4. Situace ZOV.

b) nápojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Bezpředmětné. Jedná se o opravu stávajícího zábradlí a schodišť.

c) doprava v klidu

Bezpředmětné. Zábradlí ani schody nebude sloužit pro parkování vozidel.

d) pěší a cyklistické stezky

Bezpředmětné. Zábradlí ani schody nebude sloužit jako komunikace pro chodce a cyklisty.

**B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

V rámci stavby je navrženo kácení 1 ks dřevin rostoucích v prostoru návodní strany hráze.

a) terénní úpravy

Při stavbě nebudou vyvolány.

b) použité vegetační prvky

V rámci ozelenění stavby nedojde k použití vegetačních prvků.

c) biotechnická opatření

Nejsou stavbou vyvolány.

## B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Pro zajištění ochrany proti hluku byly v PD zohledněny a při výstavbě musí být dodržovány platné zákony, nařízení, vyhlášky a normy, zvláště pak:

- Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Hluk, emise z dopravy vozidel při stavbě a znečištění vod bude minimální, nebo spíše zanedbatelné.

Stavba neprodukuje žádné odpady, odpadní vody ani emise. Odpady pro tuto stavbu mohou vznikat pouze v podobě přebytečné zeminy při odstraňování nánosů z koryta. Stavba nijak nezatěžuje životní prostředí ani okolí stavby.

Nájemce je povinen při stavebních pracích udržovat pořádek a čistotu nejen na jím užívaném pozemku, ale také uklízet odpady v bezprostředním okolí, které vzniknou v souvislosti se stavbou, a to na vlastní náklady. Povinností nájemce je zneškodnit všechny odpady povoleným způsobem v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (zejména ustanovení § 12).

Žádný odpad není možno odkládat na plochách veřejné zeleně, odpad je nutno uložit do kontejneru a zabezpečit před únikem do okolí; kontejner je nutno umístit na zpevněné ploše a bezodkladně po naplnění musí být odvezen na řízenou skládku odpadů.

Při realizaci stavebních činností je nezbytné přijmout taková organizační opatření, aby byl vliv na okolní prostředí minimalizován (např. dbát na dobrý stav techniky a používat biologicky odbouratelná maziva). Stroje pracující v toku budou mít k dispozici sety na likvidaci případných havárií při úniku pohonných hmot. Odstavené stroje budou zabezpečeny proti úkapu ropných látek.

b) vliv na přírodu a krajinu, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

Z hlediska vlivu na krajinný ráz nebude oprava zábradlí a a schodišť působit negativně a nebude mít žádný větší vliv na přírodu. Je nutno dodržovat zvýšenou pozornost, aby nedocházelo k ohrožování ŽP zejména mechanizačními prostředky (např. úniky pohonných hmot, olejů do povrchových vod a zeminy atd.). Pro případ havárie zabezpečí zhotovitel na staveništi prostředky na likvidaci těchto následků. Pro snížení dopadů na jakost vod při případné poruše se navrhuje použití látek rostlinného původu, které neobsahují toxické látky a jsou plně biologicky rozložitelné.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba neovlivní zvláště chráněná území ani území NATURA 2000.

d) návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA

Stavba svým charakterem a rozsahem nevyžaduje posouzení a stanoviska EIA.

- e) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Při zemních pracích a při provozu mechanismů pracujících na stavbě může docházet jejich přesunem ke znečištění vozovek a k drobnému narušení okolního terénu - zhotovitel bude mít za povinnost neustále čistit povrch vozovek a po ukončení stavebních prací musí uvést vše do původního stavu. Po dobu výstavby je nutné, aby zhotovitel stavebních prací dodržoval technologické postupy a předpisy.

Při provádění všech stavebních prací a souvisejících činností je třeba dbát pokynů a stanovení o bezpečnosti práce a ochraně zdraví. Je třeba dodržovat platné předpisy, nařízení a normy ČSN.

Pracovníci, kteří budou stavbu provádět, musí být prokazatelně poučeni o všech bezpečnostních předpisech. Ti pracovníci, kteří budou pracovat v ochranných pásmech elektrických vedení, plynovodů, či jiných vedení musí být navíc prokazatelně poučeni o tom, že se v těchto pásmech nacházejí a také o způsobu práce v těchto pásmech.

## B.7. Ochrana obyvatelstva

Z hlediska ochrany obyvatelstva není na tyto úpravy žádných připomínek, neboť se nejedná o úpravy ohrožující okolní obyvatelstvo.

## B.8. Zásady organizace výstavby

- a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Bude potřeba dovézt cementové směsi a materiály nutné pro reprofilaci prvků. Stejně tak bude nutné dovézt materiály pro závěrečnou povrchovou úpravu - imitace teraco a kovové sloupky pro betonová zábradlí.

- b) odvodnění staveniště

Odvodnění staveniště ze zpevněných ploch je zajištěno pomocí dešťových vpustí.

- c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Bezpředmětné - jedná se o opravu toku. Napojení stavby na infrastrukturu se nevyskytuje.

- d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Provádění stavby neovlivní okolní pozemky a okolí stavby, pouze dojde k jejich využití z hlediska přístupů na staveniště.

Staveniště bude zřetelně označeno, u vstupu na staveniště bude tabulka „Nepovolaným osobám vstup zakázán“.

- e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Umístění zařízení staveniště nevyvolá požadavek na kácení dřevin či demolici jiných konstrukcí. Zařízení staveniště a dočasná skládka materiálu budou umístěny na pozemcích, které jsou ve vlastnictví investora, konkrétně na parcele č. 115 v k.ú Karasín.

Stavba svým charakterem a rozsahem neklade žádné zvláštní požadavky na zařízení staveniště.

f) maximální zábory pro staveniště

Zábory stavby jsou řešeny v situaci ZOV.

g) maximální produkované množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Při stavbě budou vznikat pouze odpady v podobě odsekaných částí betonového zábradlí, pilířů a povrchů. Tyto budou odváženy na skládku stavební sutě. Staveniště jako takové nebude produkovat žádné odpady obalových materiálů z používaných cementových směsí. Tyto obaly budou rovněž odváženy na skládky nebo budou zlikvidovány zhotovitelem stavby.

Užitková voda pro potřeby stavby bude dodávána z mobilních zdrojů dodavatele stavby. Pitná voda, stejně tak elektrická energie pro stavbu (zařízení staveniště) bude dodávána rovněž z mobilních zdrojů a je plně v kompetenci dodavatele stavby.

Splaškové odpadní vody rovněž vznikat nebudou. Rozsah provozního a sociálního zařízení stavby je věcí dodavatele stavebních prací, který by měl využívat především mobilních chemických WC buněk.

h) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Pro tuto stavbu bezpředmětné. Jedná se o sanaci a opravu stávajících konstrukcí na hrázi VD Vír I. Mezideponie nejsou předurčeny. Materiál na opravu bude použit dovážený a bude skladován v buňkách v rámci zařízení staveniště.

i) ochrana životního prostředí při výstavbě

Účinky stavby na životní prostředí nepřekročí limity uvedené v následujících zákonech a nařízeních:

- Zákon č. 17/1992 Sb., o životním prostředí, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí)
- Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů

S veškerými odpady vzniklými během stavby bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů a vyhláškou č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů. Podle vyhlášky č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví katalog odpadů, se bude jednat o tyto druhy odpadů:

Číslo odpadu	Druh odpadu	Kategorie
170107	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	O
170405	Železo a ocel	O
170407	Směsné kovy	O

Stavební materiál určený pro odpad bude likvidován takto:

- recyklovatelné materiály budou nabídnuty k recyklaci v recyklačním zařízení

- spalitelný odpad bude nabídnut ke spálení do spalovny komunálních odpadů
- nespalitelný odpad bude uložen na skládku

j) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, posouzení potřeby koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle jiných právních předpisů

Pro zajištění bezpečnosti práce budou v průběhu realizace stavby dodržovány platné zákony, nařízení, vyhlášky a normy, zvláště pak:

- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)
- Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci, ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění pozdějších předpisů a ve znění vyhlášky č. 192/2005 Sb., novely vyhlášky, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení

**Stavba nebude prováděna více zhotoviteli. Projektová dokumentace předurčuje provádění stavby pouze jediným generálním dodavatelem.** Zaměstnavatelé - zhotovitelé stavebních, montážních, stavebně montážních nebo udržovacích prací jsou povinni dodržovat požadavky kladené na bezpečnost a ochranu zdraví při práci při přípravě projektu a realizaci stavby, jimiž jsou:

- udržování pořádku a čistoty na staveništi,
- uspořádání staveniště podle příslušné dokumentace,
- umístění pracoviště, jeho dostupnost, stanovení komunikací nebo prostoru pro příchod a pohyb fyzických osob, výrobních a pracovních prostředků a zařízení,
- zajištění požadavků na manipulaci s materiálem,
- předcházení zdravotním rizikům při práci s břemeny,
- provádění kontroly před prvním použitím, během používání, při údržbě a pravidelném provádění kontrol strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí během používání s cílem odstranit nedostatky, které by mohly nepříznivě ovlivnit bezpečnost a ochranu zdraví,
- splnění požadavků na odbornou způsobilost fyzických osob konajících práce na staveništi,
- určení a úprava ploch pro uskladnění, zejména nebezpečných látek, přípravků a materiálů,
- splnění podmínek pro odstraňování a odvoz nebezpečných odpadů,



- uskladňování, manipulace, odstraňování a odvoz odpadu a zbytků materiálů,
- přizpůsobování času potřebného na jednotlivé práce nebo jejich etapy podle skutečného postupu prací,
- předcházení ohrožení života a zdraví fyzických osob, které se s vědomím zaměstnavatele mohou zdržovat na staveništi,
- zajištění spolupráce s jinými osobami,
- předcházení rizikům vzájemného působení činností prováděných na staveništi nebo v jeho těsné blízkosti,
- vedení evidence přítomnosti zaměstnanců a dalších fyzických osob na staveništi, které mu bylo předáno,
- přijetí odpovídajících opatření, pokud budou na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující zaměstnance ohrožení života nebo poškození zdraví,
- dodržování bližších minimálních požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích stanovených prováděcím právním předpisem.

Zaměstnavatelé jsou dále povinni zajistit, aby stroje, technická zařízení, dopravní prostředky a nářadí byly z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci vhodné pro práci, při které budou používány. Stroje, technická zařízení, dopravní prostředky a nářadí musí být:

- vybaveny ochrannými zařízeními, která chrání život a zdraví zaměstnanců,
- vybaveny nebo upraveny tak, aby odpovídaly ergonomickým požadavkům a aby zaměstnanci nebyli vystaveni nepříznivým faktorům pracovních podmínek,
- pravidelně a řádně udržovány, kontrolovány a revidovány.

Zhotovitelé jsou povinni zajistit, aby při provozu a používání strojů a technických zařízení, nářadí a dopravních prostředků na staveništi byly kromě požadavků zvláštních právních předpisů (nařízení vlády č. 378/2001 Sb.) dodržovány bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci stanovené v nařízení vlády č. 591/2006 Sb., příloha č. 2 a aby byly splněny požadavky na organizaci práce a pracovní postupy stanovené v nařízení vlády č. 591/2006 Sb., příloha č. 3.

Zhotovitelé zajistí školení o bezpečnosti práce pro všechny pracovníky, kteří budou na stavbě pracovat nebo zde vykonávat jinou činnost a povedou o těchto školeních příslušnou evidenci. Pracovníci budou na stavbě vybaveni příslušnými ochrannými pomůckami, při provádění prací budou dodržovat technologické a pracovní postupy, návody, pravidla a pokyny, budou bezpečně obsluhovat stroje a zařízení, budou používat nářadí a pomůcky určené pro jejich práci a budou dodržovat bezpečnostní značení a výstražné signály.

Staveniště bude převážně na pozemcích investora. Staveniště bude zřetelně označeno, u vstupu na staveniště bude tabulka „Nepovolaným osobám vstup zakázán“.

k) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Nejsou stavbou vyvolány.

l) zásady pro dopravně inženýrské opatření

Bezpředmětné.

m) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

Stavební práce je třeba provádět v souladu s ustanoveními příslušné legislativy, jako např. zák. č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, dále nař. vl. č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích nař. vl. č. 362/2005 Sb., o bližších

požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

Každý pracovník zúčastněný na výstavbě musí být prokazatelně seznámen a proškolen s bezpečnostními předpisy. Pracovníci zajišťující dopravu v prostorách staveniště musí být seznámeni s podmínkami provozu (ochranná pásma, sítě apod.).

Pracovníci přítomní na stavbě jsou povinni používat předepsané OOPP. Staveniště musí být zabezpečeno proti vstupu nepovolaných osob a vybaveno výstražnými tabulkami. Zařízení staveniště musí odpovídat základním hygienickým předpisům a směrnicím.

n) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Předpokládaný termín zahájení stavby je: 2017 dle možností investora. Předpokládaná lhůta výstavby je: 1-2 měsíce.

Stavba bude rozdělena na stavební objekty:

SO-01 Levý břeh

SO-02 Pravý břeh

Přípravné práce:

- Zajištění veškerých povolení a rozhodnutí k provádění prací.
- Předání staveniště od objednatele.
- Zdokumentování stavu staveniště při předání.

Vlastní provádění prací:

- Kácení dřevin včetně zařízení pařezů
- Odsekaní vytipovaných nezdavých částí z konstrukcí
- Otryskání tlakovou vodou
- Nanesení spojovacího můstku
- Reprofilace konstrukcí
- Očištění veškerých povrchů mechanicky rotačním kartáčem a otryskání tlakovou vodou
- Nanesení spojovacího můstku
- Nanesení povrchu TERACO
- Broušení povrchů
- Impregnace, voskování povrchů a leštění povrchů

o) Plán kontrolních podmínek

1. Předpokládané zahájení stavby: 2017-2018 dle možností investora

2. Návrh termínů kontrolních prohlídek stavby:

1. KP – předání staveniště
2. KP – po dokončení úseku SO-01
3. KP – po dokončení úseku SO-02
4. KP – předání stavby

3. Doporučený seznam účastníků na kontrolních prohlídkách stavby:

Povodí Moravy, s. p. (investor), dozor stavby, zhotovitel stavby, projektant

Pozn.: Termíny kontrolních dní lze během stavby dle potřeby měnit jen s výslovným souhlasem investora!!! Investor, resp. technický dozor stavby může vyzvat i jiné účastníky na jakýkoliv kontrolní den dle svého vlastního uvážení.